



SEÑALES CONVENCIONALES

○	Agencia - 1. Estado
○	Agencia - 2. Urbanización
○	Agencia - 3. Urbanización
○	Agencia - 4. Urbanización
○	Agencia - 5. Urbanización
○	Agencia - 6. Urbanización
○	Agencia - 7. Urbanización
○	Agencia - 8. Urbanización
○	Agencia - 9. Urbanización
○	Agencia - 10. Urbanización
○	Agencia - 11. Urbanización
○	Agencia - 12. Urbanización
○	Agencia - 13. Urbanización
○	Agencia - 14. Urbanización
○	Agencia - 15. Urbanización
○	Agencia - 16. Urbanización
○	Agencia - 17. Urbanización
○	Agencia - 18. Urbanización
○	Agencia - 19. Urbanización
○	Agencia - 20. Urbanización
○	Agencia - 21. Urbanización
○	Agencia - 22. Urbanización
○	Agencia - 23. Urbanización
○	Agencia - 24. Urbanización
○	Agencia - 25. Urbanización
○	Agencia - 26. Urbanización
○	Agencia - 27. Urbanización
○	Agencia - 28. Urbanización
○	Agencia - 29. Urbanización
○	Agencia - 30. Urbanización

T.M. de ROJALES

T.M. de TORREVEJEA

T.M. de SAN FULGENCIO

MAR MEDITERRANEO

LEYENDA

- LIMITE DE TERMINO MUNICIPAL
- LIMITE PARQUE NATURAL
- LIMITE PROTECCION LINEA
- COCINA
- LIMITE DE PROTECCION PATRIMONIAL
- COLORES CLASIFICACION
- U SUELO URBANO
- Z SUELO URBANO
- Z-1 SUELO URBANO
- Z-2 SUELO URBANO
- Z-3 SUELO URBANO
- NZ SUELO NO URBANIZABLE
- NZ-1 SUELO NO URBANIZABLE
- NZ-2 SUELO NO URBANIZABLE
- NZ-3 SUELO NO URBANIZABLE
- NZ-4 SUELO NO URBANIZABLE
- NZ-5 SUELO NO URBANIZABLE
- NZ-6 SUELO NO URBANIZABLE
- NZ-7 SUELO NO URBANIZABLE
- NZ-8 SUELO NO URBANIZABLE
- NZ-9 SUELO NO URBANIZABLE
- NZ-10 SUELO NO URBANIZABLE
- NZ-11 SUELO NO URBANIZABLE
- NZ-12 SUELO NO URBANIZABLE
- NZ-13 SUELO NO URBANIZABLE
- NZ-14 SUELO NO URBANIZABLE
- NZ-15 SUELO NO URBANIZABLE
- NZ-16 SUELO NO URBANIZABLE
- NZ-17 SUELO NO URBANIZABLE
- NZ-18 SUELO NO URBANIZABLE
- NZ-19 SUELO NO URBANIZABLE
- NZ-20 SUELO NO URBANIZABLE
- NZ-21 SUELO NO URBANIZABLE
- NZ-22 SUELO NO URBANIZABLE
- NZ-23 SUELO NO URBANIZABLE
- NZ-24 SUELO NO URBANIZABLE
- NZ-25 SUELO NO URBANIZABLE
- NZ-26 SUELO NO URBANIZABLE
- NZ-27 SUELO NO URBANIZABLE
- NZ-28 SUELO NO URBANIZABLE
- NZ-29 SUELO NO URBANIZABLE
- NZ-30 SUELO NO URBANIZABLE
- NZ-31 SUELO NO URBANIZABLE
- NZ-32 SUELO NO URBANIZABLE
- NZ-33 SUELO NO URBANIZABLE
- NZ-34 SUELO NO URBANIZABLE
- NZ-35 SUELO NO URBANIZABLE
- NZ-36 SUELO NO URBANIZABLE
- NZ-37 SUELO NO URBANIZABLE
- NZ-38 SUELO NO URBANIZABLE
- NZ-39 SUELO NO URBANIZABLE
- NZ-40 SUELO NO URBANIZABLE
- NZ-41 SUELO NO URBANIZABLE
- NZ-42 SUELO NO URBANIZABLE
- NZ-43 SUELO NO URBANIZABLE
- NZ-44 SUELO NO URBANIZABLE
- NZ-45 SUELO NO URBANIZABLE
- NZ-46 SUELO NO URBANIZABLE
- NZ-47 SUELO NO URBANIZABLE
- NZ-48 SUELO NO URBANIZABLE
- NZ-49 SUELO NO URBANIZABLE
- NZ-50 SUELO NO URBANIZABLE
- NZ-51 SUELO NO URBANIZABLE
- NZ-52 SUELO NO URBANIZABLE
- NZ-53 SUELO NO URBANIZABLE
- NZ-54 SUELO NO URBANIZABLE
- NZ-55 SUELO NO URBANIZABLE
- NZ-56 SUELO NO URBANIZABLE
- NZ-57 SUELO NO URBANIZABLE
- NZ-58 SUELO NO URBANIZABLE
- NZ-59 SUELO NO URBANIZABLE
- NZ-60 SUELO NO URBANIZABLE
- NZ-61 SUELO NO URBANIZABLE
- NZ-62 SUELO NO URBANIZABLE
- NZ-63 SUELO NO URBANIZABLE
- NZ-64 SUELO NO URBANIZABLE
- NZ-65 SUELO NO URBANIZABLE
- NZ-66 SUELO NO URBANIZABLE
- NZ-67 SUELO NO URBANIZABLE
- NZ-68 SUELO NO URBANIZABLE
- NZ-69 SUELO NO URBANIZABLE
- NZ-70 SUELO NO URBANIZABLE
- NZ-71 SUELO NO URBANIZABLE
- NZ-72 SUELO NO URBANIZABLE
- NZ-73 SUELO NO URBANIZABLE
- NZ-74 SUELO NO URBANIZABLE
- NZ-75 SUELO NO URBANIZABLE
- NZ-76 SUELO NO URBANIZABLE
- NZ-77 SUELO NO URBANIZABLE
- NZ-78 SUELO NO URBANIZABLE
- NZ-79 SUELO NO URBANIZABLE
- NZ-80 SUELO NO URBANIZABLE
- NZ-81 SUELO NO URBANIZABLE
- NZ-82 SUELO NO URBANIZABLE
- NZ-83 SUELO NO URBANIZABLE
- NZ-84 SUELO NO URBANIZABLE
- NZ-85 SUELO NO URBANIZABLE
- NZ-86 SUELO NO URBANIZABLE
- NZ-87 SUELO NO URBANIZABLE
- NZ-88 SUELO NO URBANIZABLE
- NZ-89 SUELO NO URBANIZABLE
- NZ-90 SUELO NO URBANIZABLE
- NZ-91 SUELO NO URBANIZABLE
- NZ-92 SUELO NO URBANIZABLE
- NZ-93 SUELO NO URBANIZABLE
- NZ-94 SUELO NO URBANIZABLE
- NZ-95 SUELO NO URBANIZABLE
- NZ-96 SUELO NO URBANIZABLE
- NZ-97 SUELO NO URBANIZABLE
- NZ-98 SUELO NO URBANIZABLE
- NZ-99 SUELO NO URBANIZABLE
- NZ-100 SUELO NO URBANIZABLE

ZONAS DE PROTECCION DE CARRETERAS

- LINEA LIMITE DE EDIFICACION
- PROTECCION EN SUELO NO URBANIZABLE
- DOMINIO PUBLICO DE LA CARRETERA
- PROTECCION EN SUELO URBANIZABLE
- LINEA LIMITE DE EDIFICACION
- ZONA DE RESERVA
- 43 METROS
- 52 METROS
- 57 METROS
- 62 METROS
- 67 METROS
- 72 METROS
- 77 METROS
- 82 METROS
- 87 METROS
- 92 METROS
- 97 METROS
- 102 METROS
- 107 METROS
- 112 METROS
- 117 METROS
- 122 METROS
- 127 METROS
- 132 METROS
- 137 METROS
- 142 METROS
- 147 METROS
- 152 METROS
- 157 METROS
- 162 METROS
- 167 METROS
- 172 METROS
- 177 METROS
- 182 METROS
- 187 METROS
- 192 METROS
- 197 METROS
- 202 METROS
- 207 METROS
- 212 METROS
- 217 METROS
- 222 METROS
- 227 METROS
- 232 METROS
- 237 METROS
- 242 METROS
- 247 METROS
- 252 METROS
- 257 METROS
- 262 METROS
- 267 METROS
- 272 METROS
- 277 METROS
- 282 METROS
- 287 METROS
- 292 METROS
- 297 METROS
- 302 METROS
- 307 METROS
- 312 METROS
- 317 METROS
- 322 METROS
- 327 METROS
- 332 METROS
- 337 METROS
- 342 METROS
- 347 METROS
- 352 METROS
- 357 METROS
- 362 METROS
- 367 METROS
- 372 METROS
- 377 METROS
- 382 METROS
- 387 METROS
- 392 METROS
- 397 METROS
- 402 METROS
- 407 METROS
- 412 METROS
- 417 METROS
- 422 METROS
- 427 METROS
- 432 METROS
- 437 METROS
- 442 METROS
- 447 METROS
- 452 METROS
- 457 METROS
- 462 METROS
- 467 METROS
- 472 METROS
- 477 METROS
- 482 METROS
- 487 METROS
- 492 METROS
- 497 METROS
- 502 METROS
- 507 METROS
- 512 METROS
- 517 METROS
- 522 METROS
- 527 METROS
- 532 METROS
- 537 METROS
- 542 METROS
- 547 METROS
- 552 METROS
- 557 METROS
- 562 METROS
- 567 METROS
- 572 METROS
- 577 METROS
- 582 METROS
- 587 METROS
- 592 METROS
- 597 METROS
- 602 METROS
- 607 METROS
- 612 METROS
- 617 METROS
- 622 METROS
- 627 METROS
- 632 METROS
- 637 METROS
- 642 METROS
- 647 METROS
- 652 METROS
- 657 METROS
- 662 METROS
- 667 METROS
- 672 METROS
- 677 METROS
- 682 METROS
- 687 METROS
- 692 METROS
- 697 METROS
- 702 METROS
- 707 METROS
- 712 METROS
- 717 METROS
- 722 METROS
- 727 METROS
- 732 METROS
- 737 METROS
- 742 METROS
- 747 METROS
- 752 METROS
- 757 METROS
- 762 METROS
- 767 METROS
- 772 METROS
- 777 METROS
- 782 METROS
- 787 METROS
- 792 METROS
- 797 METROS
- 802 METROS
- 807 METROS
- 812 METROS
- 817 METROS
- 822 METROS
- 827 METROS
- 832 METROS
- 837 METROS
- 842 METROS
- 847 METROS
- 852 METROS
- 857 METROS
- 862 METROS
- 867 METROS
- 872 METROS
- 877 METROS
- 882 METROS
- 887 METROS
- 892 METROS
- 897 METROS
- 902 METROS
- 907 METROS
- 912 METROS
- 917 METROS
- 922 METROS
- 927 METROS
- 932 METROS
- 937 METROS
- 942 METROS
- 947 METROS
- 952 METROS
- 957 METROS
- 962 METROS
- 967 METROS
- 972 METROS
- 977 METROS
- 982 METROS
- 987 METROS
- 992 METROS
- 997 METROS
- 1000 METROS

ZONAS DE PROTECCION DE LA CARRETERA N-332

- LINEA LIMITE DE EDIFICACION
- LINEA LIMITE DE EDIFICACION

PLAN GENERAL DE ORDENACION URBANA DE GUARDAMAR DEL SEGURA - 2007 MODIFICACION PUNTUAL N° 16

ECHEMUN RECTOR

ARQUITECTA MUNICIPAL

PLAN DE USOS GLOBALES

ESCALA PLAN 1:50.000

CSJ.MDD-16

ABRIL 2014